

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-317651-2/ČJ-2023-070606

Opava 18. prosince 2023
Počet stran: 3

Stavební úřad obecního úřadu v Bolaticích
Hlučínská 95/3
747 23 Bolatice

Závazné stanovisko o připojení pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci
K č. j. OUBOL/2476/202322

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát vydává podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích závazné stanovisko o připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení

a dále

policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, vydává podle ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, závazné stanovisko k žádosti příslušného silničního správního úřadu o připojení sousední nemovitosti k silnici nebo k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení.

Dopravnímu inspektorátu v Opavě byla stavebním úřadem obecního úřadu v Bolaticích předložena žádost včetně přílohové dokumentace, týkající se dvou připojení nemovitosti - pozemku p. č. 449/1 k. ú. Bolatice a to k místní komunikaci ulice Mírová p. č. 2802/1 k. ú. Bolatice, kdy jedno z připojení bude tříramennou stykovou křižovatkou (**AD 1**) a druhé připojení významným sjezdem sloužící pro IZS resp. HZS (**AD 2**).

Investorem je:

- obec Bolatice, Hlučínská 95/3, 747 23 Bolatice;

Zastoupena na základě plné moci:

- fa Projekt 2010. s.r.o., Ruská 398/43, 703 00 Ostrava - Vítkovice;

Projekt byl předložen v rozsahu:

- žádost SSÚ;
- technická zpráva;
- rozhledové poměry, 1:500, č. výkresu PRO - 11925-D.2;
- příčné a podélné řezy, 1:50, č. výkresu PRO - 11925-D.3;
- situace, 1:250, č. výkresu PRO - 11925-D.2;
- situace dopravního značení, 1:250, č. výkresu PRO - 11925-D.4;

- detail připojení MK Mírová; 1:250/50, č. výkresu PRO - 11924-D.9;
- rozhledové poměry sjezdů, 1:250, č. výkresu PRO - 11924-D.8;
- rozhledové poměry křižovatky, 1:250, č. výkresu PRO - 11924 - D.7;
- situace, 1:250, č. výkresu PRO 11924-D.2;
- situace dopravního značení, 1:500, č. výkresu PRO -11924-D.6;

AD 1) Dopravní inspektorát Opava vydává z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu **souhlasné závazné stanovisko** dle ust. § 10 odst. 4 písm. a) zák. č 13/1997 za splnění podmínek:

- připojení bude provedeno v souladu s projektem předloženým na DI Opava dne 14.12.2023;
- připojení bude realizováno jako tříramenná styková křižovatka s úhlem napojení dle předložené dokumentace;
- připojení bude provedeno stavebně jako křižovatka v souladu s ČSN 736102 (nájezdové oblouky, plynulé napojení bez výškových rozdílů, shodný povrch, vzdálenosti od ostatních křižovatek apod.), tak, aby byla zajištěna potřebná dopravní výkonnost, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů, řádné odvodnění apod.;
- přednost v jízdě v nově vzniklé křižovatce musí být upravena homogenně jako přednost v jízdě na křižovatkách v lokalitě, přičemž stanovení dopravního značení je předmětem samostatného řízení dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích;
- při zřízení a po celou dobu existence připojení musí být splněny podmínky § 11 vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích;
- v návaznosti na výše uvedené musí být po celou dobu existence připojení volná rozhledová pole dle ČSN 736102 na směrodatnou skupinu vozidel, nejvyšší dovolenou rychlost a navrhované uspořádání;
- poloměr kružnicového oblouku okrajů jízdního pruhu v místě napojení bude v souladu s ČSN 736110 minimálně $R = 8\text{m}$, jak je deklarováno projektem;
- věc stanovení nového dopravního značení či zařízení, podléhá jinému samostatnému řízení dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;

AD 2) Dopravní inspektorát Opava vydává z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu **souhlasné závazné stanovisko** dle ust. § 10 odst. 4 písm. b) zák. č 13/1997 za splnění podmínek:

- připojení bude provedeno v parametrech dle podkladů doručených policii ČR Opava dne 14.12.2023;
- z doručeného materiálu lze dovodit, že předmětné připojení bude stavebně koncipováno jako tzv. významné ve smyslu čl. 12.7 ČSN 736110/Z1, připojení však není křižovatkou ve smyslu ust. § 2 písm. w) z. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích;
- připojení bude provedeno stavebně jako významný sjezd dle ČSN 736110/Z1 čl. 12.7 a obr. 71 (tj. za pomoci nájezdových oblouků bez výškových rozdílů, tak aby byla zajištěna potřebná dopravní výkonnost, podmínky pro plynulé vedení a průjezd dopravních proudů, řádné odvodnění apod.;

- podélný sklon v místě připojení a bezprostředně přiléhajícím úseku nepřesáhne v žádné své části hodnotu 12%.
- po celou dobu existence připojení musí být volná rozhledová pole dle ČSN 736102 ed. 2 a to na směrodatnou skupinu vozidel v souladu s čl. 12.7 ČSN 736110/Z1, jak je garantováno projektem;
- při zřízení a po celou dobu existence připojení musí být splněny podmínky § 12 vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích;
- navrhované připojení musí být také v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb;
- věc stanovení nového dopravního značení či zařízení, podléhá jinému samostatnému řízení dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, pak Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Mgr. Adam Škrob
slu. tel. 974737258
email: op.di@pcr.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

schváleno elektronicky